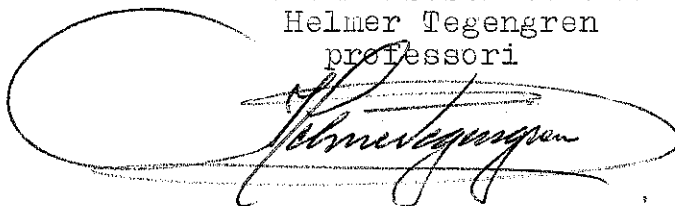


Jo hyvin varhaisista ajoista lähtien ovat maamme rannikko- ja saaristoasukkaat harjoittaneet vilkasta kauppaa ja purjehdusta omine aluksineen (laivoineen). Kun kaupunkien kasvaessa sen asukkaiden kulutustarpeet lisääntyivät, niin talonpoikien harjoittama kauppa suuntautui luonnollisesti niihin kaupunkeihin, joiden alueilla löytyi varma menekki heidän tavaroilleen. Mn. vilkas purjehdus, joka suuntautui Suomesta Tukholmaan, on hyvin tunnettu. Tämän lisäksi on myös jo vuosisatoja harjoitettu

KAUPPAA, JOKA ON SUUNTAUTUNUT ETELÄRANNIKOLTA JA SAARISTOSTA EESTIIN.

Se on vähemmän tunnettu, vaikka se jatkui melko laajana jopa ensimmäisen maailmansodan aikoihin asti. Me keräämme nyt tietoja, jotka koskevat tätä 1800-luvun lopulta tämän vuosisadan alulle asti jatkunutta purjehdusta. Kaikki vähäpätöisimmältäkin tuntuvat tiedot, jotka ovat vielä muistissa, olisi pelastettava tutkimusta varten. Mainitkaa koskevatko antamanne tiedot omaa paikkakuntaanne vai ovatko ne peräisin joitakin toiselta paikkakunnalta.

Ystävällisesti tervehtien,
Helmer Tegengren
professori



Turku.....

Mihin aikaan vuodesta oli tapana purjehtia Eestiin? Käytiinkö Tallinnassa (Räädvelissä) jonakin määrättynä markkina-aikana? Mikäli matka tehtiin joidenkin markkinoiden vuoksi, niin mitkä markkinat olivat kysymyksessä? Tehtiinkö yhden kesän aikana useampia matkoja? Minkälaiden alusten (laivojen) kanssa purjehdittiin Eestiin?

Mitä tuotteita Eestiin vietiin? Mitenkä kauppa oli siellä järjestetty? Ostiko joku jälleenmyyjä (ylösostaja) koko lastin, vai myytiinkö tavaroita vähittäin sekä laivasta suoraan että torilla? Kokoontuivatko rannikkoasukkaamme jollekin määrätylle torille? Mistä torista tai kauppa-paikasta oli tällöin kysymys? Voitteko mainita joitakin Eestin kaupungeissa olevia liikkeitä, jotka ottivat vastaan tavaroita?

Mitä tavaroita tuotiin paluumatkalla? Mainitkaa muistamianne tavaroita! Saatiinko siltä Tallinnassa tai muualla Eestissä olevalta kauppiaalta, joka otti vastaan esimerkiksi suolasilakoita ja puita, niitä tavaroita, joita itse toivottiin saatavan? Myytiinkö tavarat rahaa vastaan ja sitten itse ostettiin toisista liikkeistä esim. jauhoja, hampua, suolaa ja siirtomaatavaroita? Tuotiinko Eestistä eläviä eläimiä, esim. porsaita ja varsoja? Onko Teillä mahdollisesti jällellä joitakin laskuja tai kuitteja, jotka ovat peräisin niistä liikkeistä, joiden kanssa on käyty kauppaa ja joista kuiteista käy ilmi liikkeen nimi ja osoite? Kuinka kielellisesti tultiin toimeen? Mitä kieltä Eestissä käytettiin?

Kauanko Eestissä oltiin yhden matkan aikana? Nukuttiinko laivalla vai tarjosivatko ostajat asunnon talossaan? Käytiinkö vuodesta toiseen samassa liikkeessä? Keitä oli mukana, kun Eestiin suoritettiin matka? Matkustiko laivuri yksin mukanaan vain jokin apumies tai apupoika? Saivatko naiset seurata mukana matkalla ja esim. käydä Tallinnan suur-

kaupungissa? Saivatko he suorittaa siellä ostoksia? Huviteltiinko kaupungissa käydessä? Ajeltiinko karusellissa ja katsottiinko huvialueita? Kuljeskeltiinko ympäri markkina-aluetta ja ihailtiinko ulkolaisia tavaroita? Katsottiinko että matka Tallinnaan oli samalla huvimatka, siis eräänlainen elämys?

Voitteko mainita niiden naapuripitäjien nimiä, joista purjehdittiin säännöllisesti Eestiin kauppaamaan kansanomaisia tuotteita? Tunnetteko jonkin paikkakunnallanne vielä olevan henkilön, joka on tehnyt yhden tai useamman matkan Eestiin? Voitteko hankkia jonkin valokuvan, joka kuvaa esimerkiksi jotakin Eestin kaupunkia, satamaa, laivoineen, torilla käytävää kauppaa tai muuta kansan elämää? Tiedätekö löytyykö paikkakunnaltanne kuvaa jostakin aluksesta (laivasta), joka on tehnyt säännöllisiä matkoja Eestiin? Kertokaa kaiken minkä tiedätte tavallisten kansalaisten suorittamista purjehdus- ja kauppamatkoista Eestiin 1800-luvun loppupuolella ja tämän vuosisadan alussa! Jos tiedätte jotakin Narvaan ja Paldiski'in tehdyistä matkoista, niin kuvailkaa myös niitä!