

Turku keskustelee -hankkeen tiedotustilaisuus 28.5. klo 12:00

Webinaarin osoite:

<https://aboakademi.zoom.us/j/67775542512>



Turku keskustelee –hankkeen taustaa

- Demokratian tutkijat ovat huolissaan kansalaisten etääntymisestä poliittisesta päätöksenteosta ja osallistumisen epätasa-arvoisuudesta
- **Demokraattiset innovaatiot** ovat uusia tapoja osallistaa tavallisia kansalaisia poliittiseen päätöksentekoon
- *Turku keskustelee* –kansalaispaneeli on demokraattinen innovaatio
- Kansalaispaneelin ideana on kutsua tavallisia kansalaisia keskustelemaan jostakin teemasta
- Oleellista on se, että kutsut lähetetään **satunnaisen otoksen** kautta valikoituneelle joukolle



Turku keskustelelee -prosessi

- Lähetimme kutsun 12 000 hengen **satunnaisotokselle turkulaisista**
- Yhdessä kutsun kanssa lähetimme **laajan kyselyn**, jossa mitattiin mielipiteitä keskustan liikennejärjestelyistä, liikennepolitiikkaan liittyviä arvoja, demokraattista päätöksentekoa koskevia asenteita ja taustamuuttujia
- Saimme **2463** vastausta
- Vastaajien joukosta **172** vapaaehtoista osallistui pienryhmäkeskusteluihin
- Osallistujille lähetettiin keskustan liikennejärjestelyistä kertova **tietopaketti**
- Skenaariot: Hidas muutos, Ripeä muutos, Suuri muutos



Pienryhmäkeskustelut

- **Pienryhmäkeskustelut** (n. 8 henkilöä / ryhmä) järjestettiin verkon välityksellä zoom-sovellusta käyttäen 7. – 14.5.2020
- Kussakin pienryhmässä oli läsnä **moderaattori**, joka valvoi keskustelua mutta ei osallistunut siihen
- Pienryhmäkeskustelut alkoivat videolla, jossa kaupunginjohtaja Minna Arve toivotti keskustelijat tervetulleiksi ja kehittämispäällikkö Juha Jokela kertoi keskustan liikennejärjestelyjen vaihtoehtoisista skenaarioista
- Keskustelu kesti kunkin pienryhmän kohdalla **kolme tuntia**



Turku keskustele -prosessi

- Osallistujat täyttivät lyhyen kyselyn ennen pienryhmäkeskustelua ja **loppukyselyn** keskustelun jälkeen
- Loppukyselyssä jokainen osallistuja otti kantaa siihen, minkä **vaihtoehtoisen skenaarion** mukaan Turun keskustan liikennejärjestelyjä pitäisi kehittää
- Ensimmäisessä ja viimeisessä kyselyssä suurin osa kysymyksistä oli samoja
- Vertaamalla vastauksia näihin kahteen kyselyyn, saamme tietoa siitä, miten osallistujien **mielipiteet muuttuivat** kansalaispaneeliin osallistumisen ansiosta
- Kansalaispaneelin tavoitteena on saada selville **valistunut kansalaismielipide**: mitä mieltä kansalaiset ovat, kun he saavat tietoa ja puntaroivat jotakin teemaa yhdessä muiden kanssa keskustellen

1. Mitä mieltä olet seuraavista Turun keskustaa koskevista väittämistä?
Rastita mielipidettäsi parhaiten vastaava vaihtoehto.

	Täysin samaa mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Jokseenkin eri mieltä	Täysin eri mieltä	En osaa sanoa
Turun keskusta on turvallinen kaikenikäisille liikkujille.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Turun keskusta on viihtyisä.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustassa on helppo liikkua jalankulkijana.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustassa on helppo liikkua pyöräillen.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustaan on helppo saapua joukkoliikenteellä.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustaan on helppo saapua henkilöautolla.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustassa on tarpeeksi parkkipaikkoja kadunvarsilla.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Keskustassa on tarpeeksi parkkipaikkoja pysäköintihalleissa ja -luolissa.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Turun keskustassa on liikaa autoliikennettä.	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐

2. Kuinka tärkeänä pidät seuraavia Turun keskustan liikennesuunnittelun kannalta tärkeitä tavoitteita?
Rastita mielipidettäsi parhaiten vastaava vaihtoehto.

	Tärkeä	Ei kovin tärkeä
Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen	1 ☐	2 ☐
Keskustan kaupallinen houkuttelevuus	1 ☐	2 ☐
Keskustaan saapuminen ja keskustassa kulkemisen helppous	1 ☐	2 ☐
Keskustan viihtyisyys elävänä kohtaamispaikkana	1 ☐	2 ☐
Keskustan liikenneturvallisuuden ja esteettävyyden parantaminen	1 ☐	2 ☐

Turku keskustelee -prosessi

- Halusimme selvittää myös, millaista vaikutusta poliitikkojen osallistumisella pienryhmäkeskusteluun
- Tämän vuoksi jaoimme osallistujat satunnaisesti joko sellaisiin ryhmiin, jossa **kansalaiset keskustelevat keskenään** (10 ryhmää) tai sellaisiin ryhmiin, jossa keskustelussa on **mukana kaksi kaupunginvaltuuston jäsentä** (11 ryhmää)
- Tutkimme jatkossa tarkemmin, miten valtuutettujen läsnäolo vaikutti keskusteluun ja mielipiteen muodostukseen pienryhmissä
- Huom: kun analysoimme ja raportoimme tutkimusta, pidämme huolta siitä, että osallistujia ei voi tunnistaa



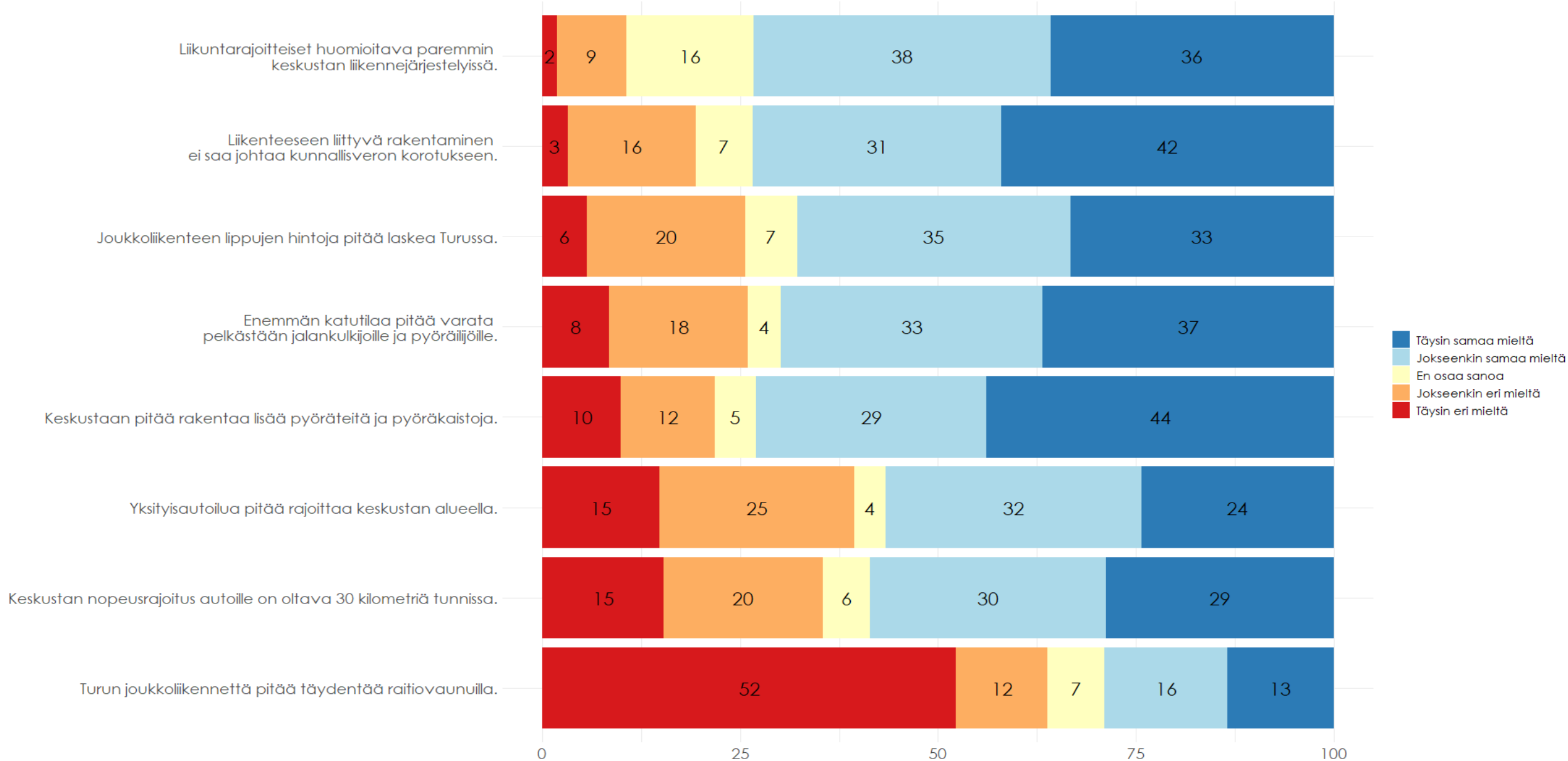
Tuloksia 1

15-79-vuotiaille turkulaisille tehty kysely, 2463
vastaajaa

Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä? (vastaajia yhteensä 2463, painotettu data)

Turku keskustelee

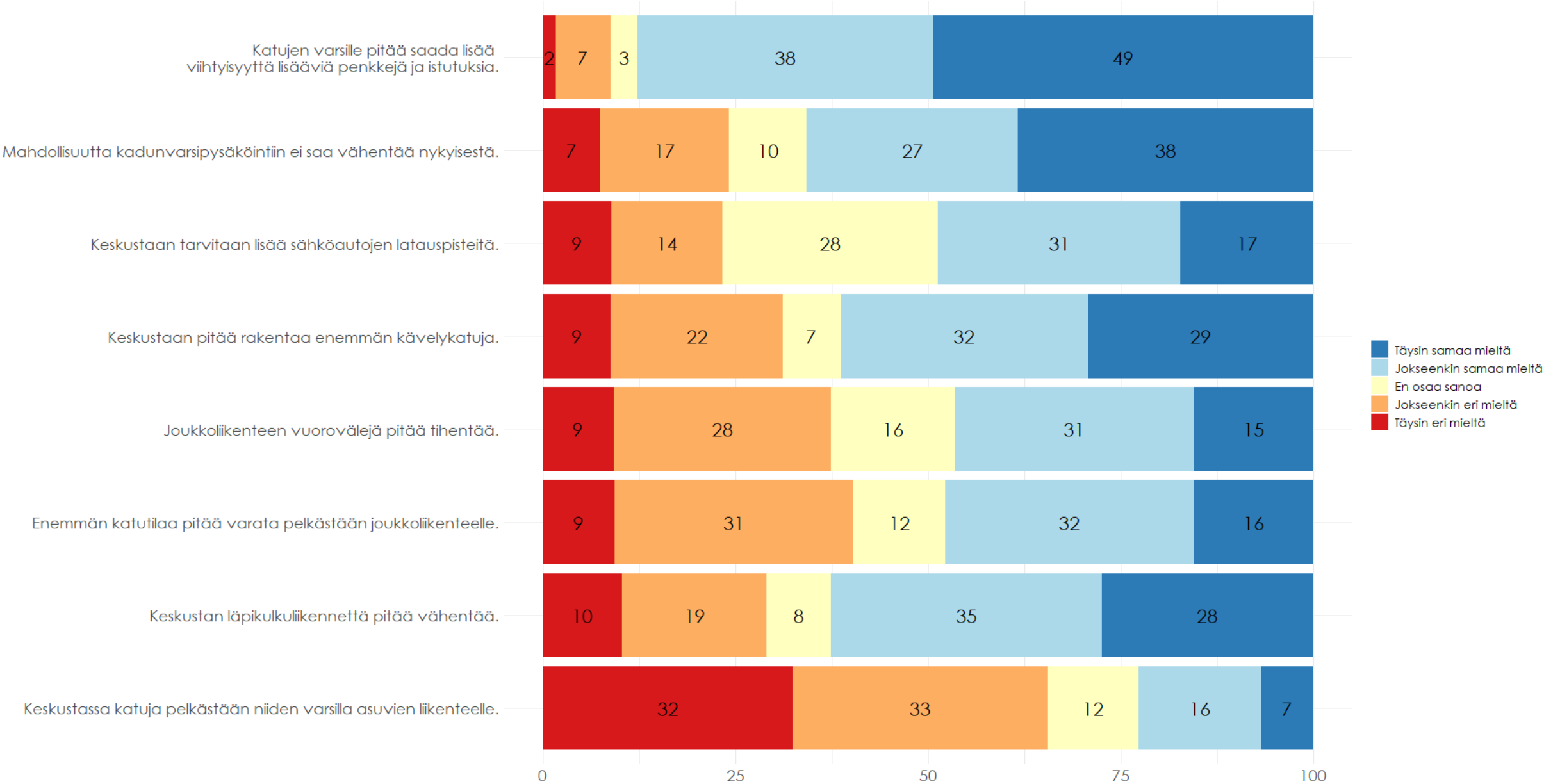
Mitä mieltä olet seuraavista Turun keskustan liikennejärjestelyjä koskevista väittämistä?



Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä? (vastaajia yhteensä 2463, painotettu data)

Turku keskustelee

Mitä mieltä olet seuraavista Turun keskustan liikennejärjestelyjä koskevista väittämistä?

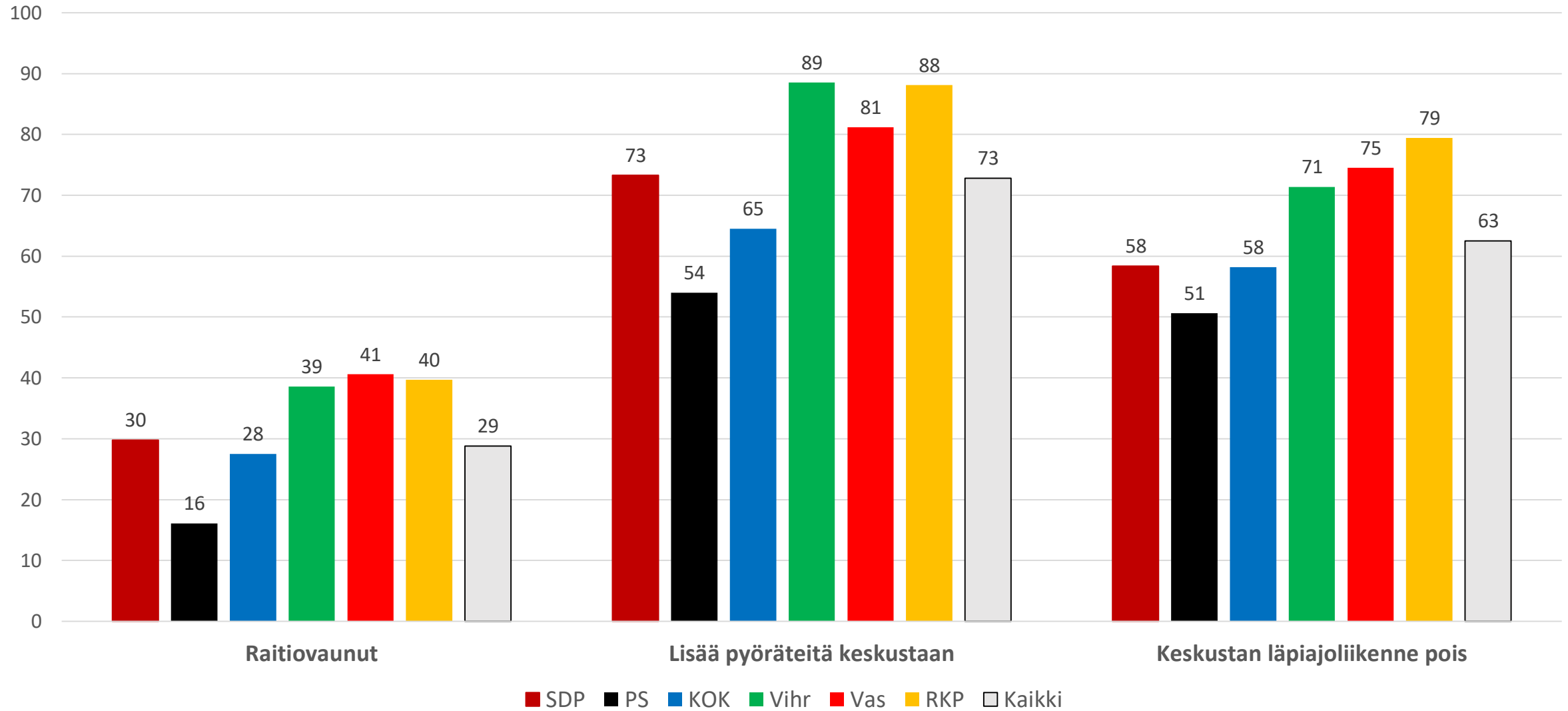


Poimintoja kyselyn tuloksista (kaikki 2463 vastaajaa)

- **Turkulaiset haluavat vähentää autoliikennettä keskustassa.** Erityisesti läpikulkuliikenne häiritsee ja kaksi kolmesta haluaa vähentää sitä. Sukupuolten välillä **Ei** ole eroja tämän suhteen.
- **Lisää kävelykatuja** kannattaa lähes kaksi kolmesta. Naiset ovat hieman myönteisempiä.
- Yli 60 prosenttia turkulaisista ei kannata raitioliikennettä, miehet ovat sille hieman myönteisempiä kuin naiset. Korkeasti koulutetut kannattavat raitioiteita muita enemmän.
- Iän myötä raitiotien ja pyöräteiden rakentamisen vastustus hieman lisääntyy, ja vanhemmat vastustavat nuoria enemmän veroprosentin nousua liikenne- ja rakentamisen vuoksi.

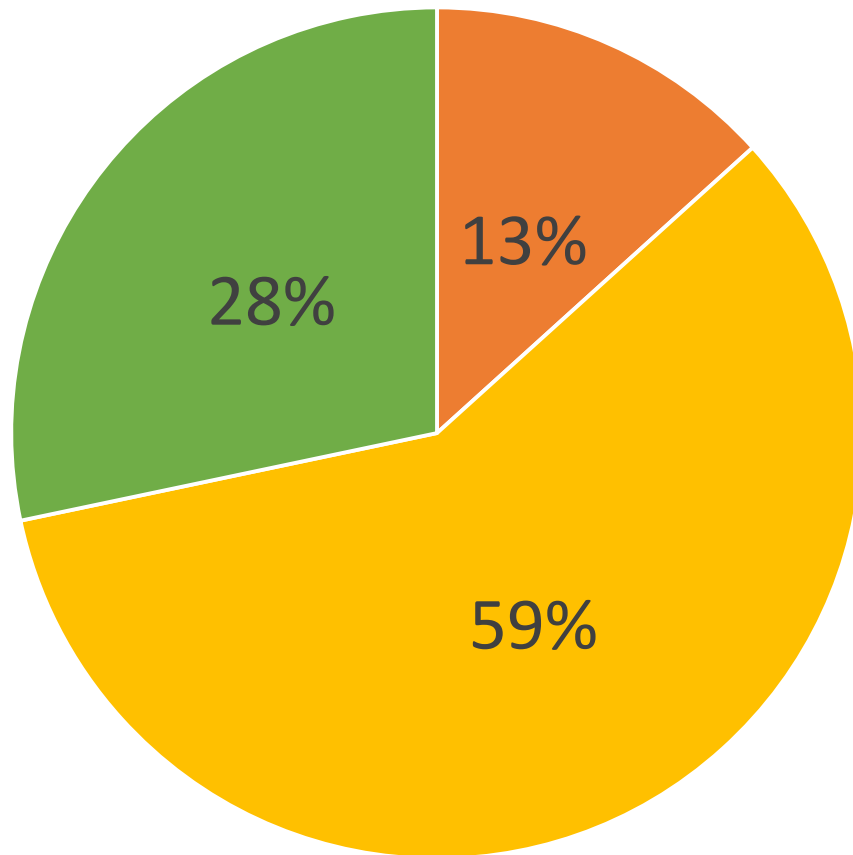
Puoluekannan vaikutus; samaa mieltä olevien %-osuus

(”Mitä puoluetta äänestäisit, jos eduskuntavaalit nyt”, kysymyksen perusteella, 2463 vastaajaa, painotettu data)



Tuloksia 2: Kansalaispaneeli (172 osallistujaa)

Turku keskustelee-kansalaispaneelin mielipide parhaasta skenaariosta Turun keskustan liikenteen kehittämiseksi (172 osallistujaa)

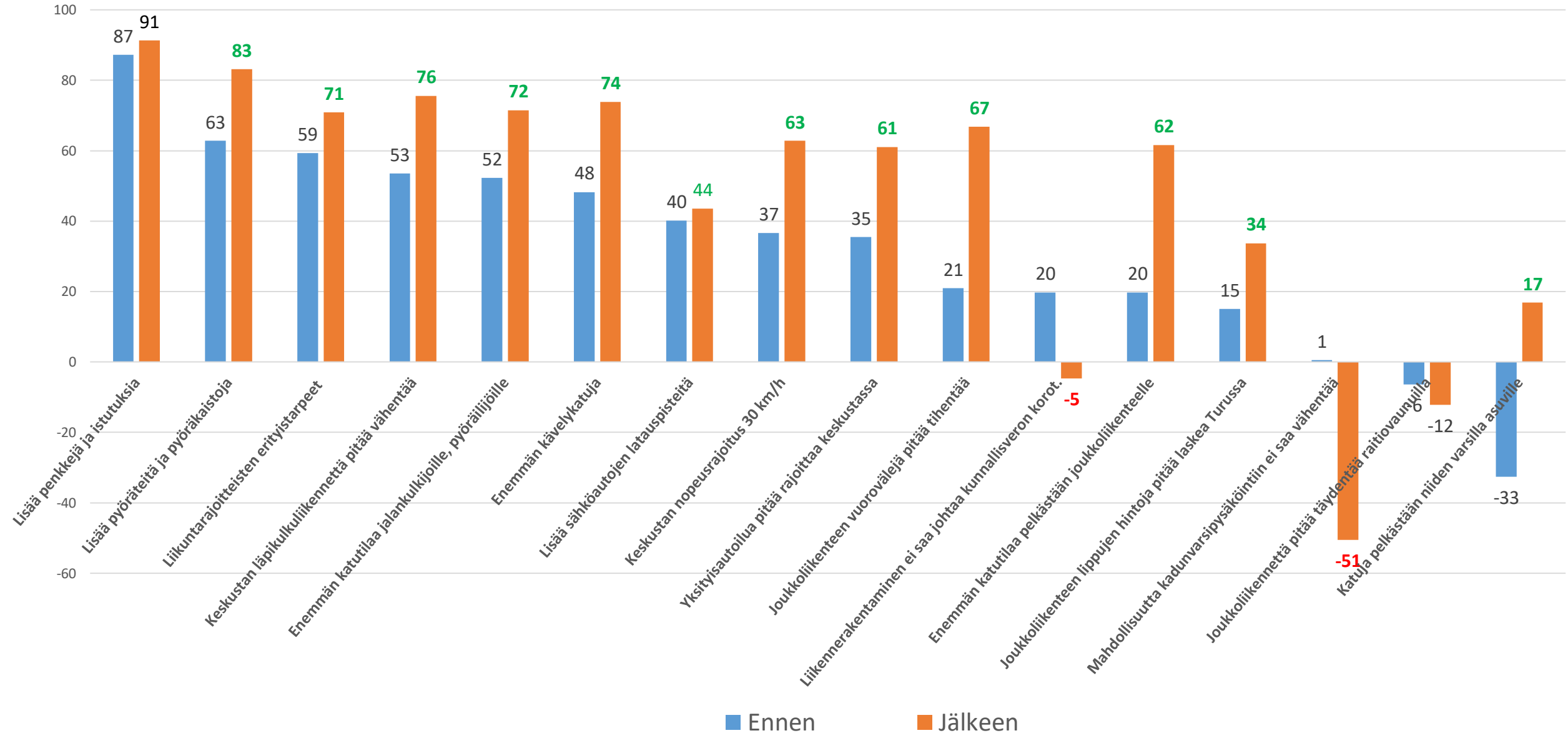


■ 1 Hidas muutos ■ 2 Ripeä muutos ■ 3 Suuri muutos

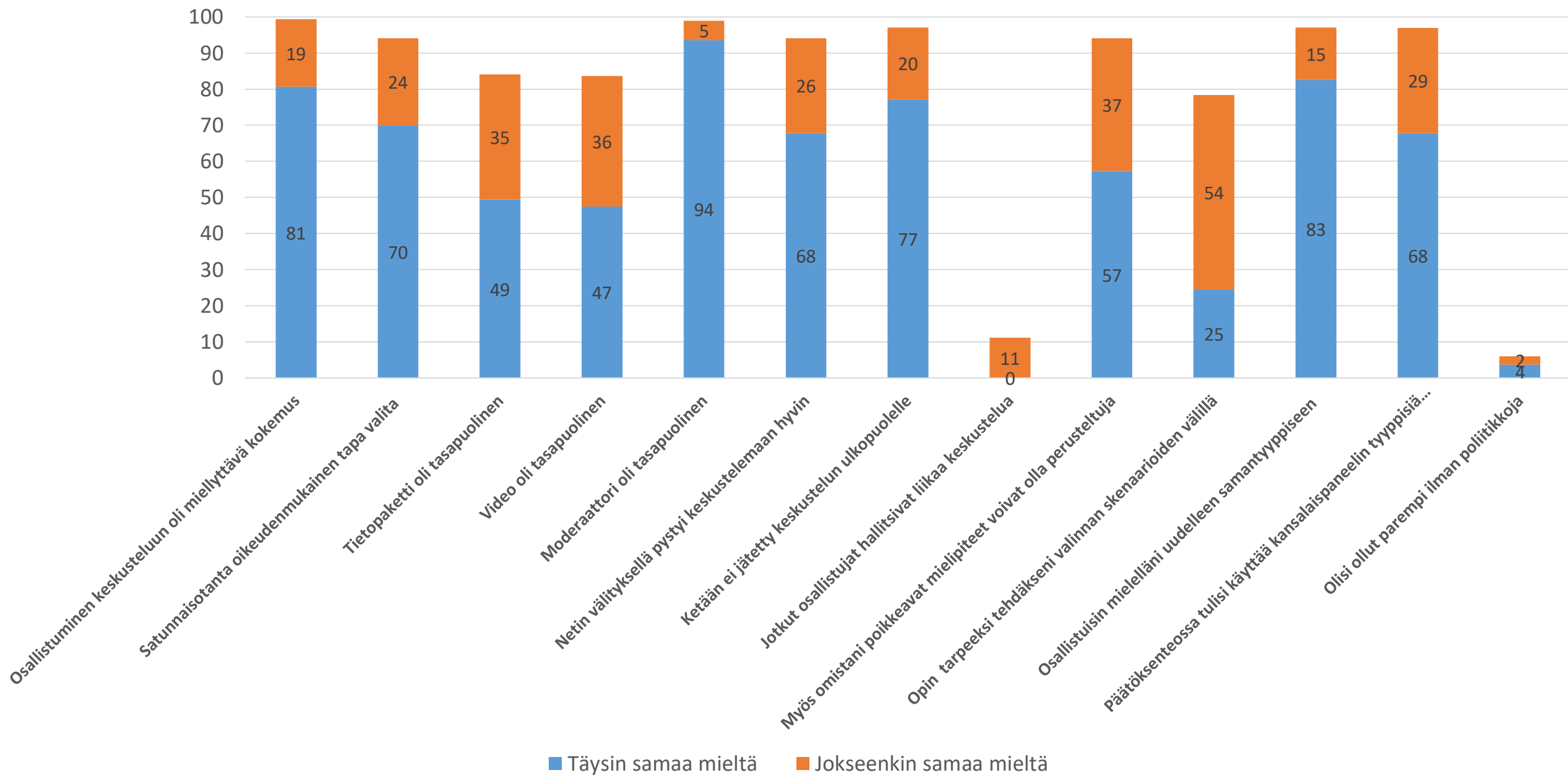
Kansalaispaneelin mielipiteet liikenteen kehittämisestä ennen ja jälkeen keskustelun

Samaa mieltä - eri mieltä olevien osuus %, Tilastollisesti merkitsevä muutos lihavoitu

(vihreä = väittämän kannatus lisääntynyt, punainen = vähentynyt)



Osallistujien mielipiteet kansalaispaneelista, %-osuudet



Suuri kiitos kaikille hankkeeseen osallistuneille!

Työryhmä:

- Yliopistot: Kimmo Grönlund, Kaisa Herne, Maija Jäske, Mikko Värttö, Heikki Liimatainen, Jonas Schauman, Rasmus Sirén, Albert Weckman ja moderaattorit
- Turun kaupunki: Minna Arve, Riitta Birkstedt, Juha Jokela, Anri Niskala, Sampo Ruoppila
- Lisätietoja hankkeesta ja tuloksista:
 - www.abo.fi/turkukeskustele , täältä löytyvät jälkikäteen myös webinaarin aineistot
 - Maija Jäske, tutkijatohtori, Yhteiskuntatieteen tutkimuslaitos Samforsk, Åbo Akademi, maija.jaske@abo.fi, puh. 0400 864830